



13 февраля 2017 г.

Пресс-релиз

В полку владимирских автовладельцев прибывает!

Несмотря на рост количества автотранспортных средств во Владимирской области, количество перевезенных грузов и грузооборот в 2015г. сократились. **Автомобильным транспортом было** перевезено 11 млн. тонн грузов (97 % к 2014 г.), грузооборот автомобильного транспорта составил 1329 млн. тонно-километров (96% к 2014 г.). *Данные за 2016 г. – в разработке, будут обнародованы в июне 2017г.*

Однако, в 2015г. положительную динамику показал **автобусный транспорт общего пользования**: перевезено более 105 млн. пассажиров (103 % к 2014г.).

Увеличилась также протяженность автомобильных дорог региона с твердым покрытием. На конец 2015 г. она составила 10,6 тыс. км, из них 9,8 тыс. км - автомобильные дороги общего пользования. Два года назад этот показатель был на уровне 10,5 тыс. км, из них 9,6 тыс. км - автомобильные дороги общего пользования.

Особенно впечатляет рост количества автомобилей. На конец 2015г. в области насчитывалось **около 477 тыс. автомобилей**, из них легковых автомобилей – **409 тыс.**, **в собственности населения региона находилось около 403 тыс. автомобилей***. *На конец 2013г. - свыше 440 тыс. из них, легковых авто - 376,2 тыс. В собственности населения находилось 369,4 тыс.*

Одновременно растет **обеспеченность личным легковым транспортом (наличие собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения)**. На конец 2013г. обеспеченность составляла - 266 ед., 2014г.-272 ед., 2015г. **288 ед.** Это на уровне среднероссийского показателя, но ниже среднего показателя по ЦФО (289 и 302 ед. соответственно). Самый высокий показатель по Центральному округу у жителей Тверской области – 379 авто, а самый низкий в Брянской области – 192 ед. У соседей ярославцев - 243ед., у ивановцев - 249 ед., в г. Москве - 291авто. Среди субъектов Российской Федерации в 2015г. году у нас 45 позиция.

С информацией о наличии транспортных средств по стране и субъектам можно познакомиться на официальном сайте Росстата:

http://www.gks.ru/free_doc/new_site/business/trans-sv/t3-4.xls

Наблюдая растущую динамику распространенности «покорителей» колеса, можно предположить, что этот тренд будет характерен для страны и регионов и в будущем. Насколько - вновь покажет статистика.

* - данные управления ГИБДД УМВД России по Владимирской области;

** - по данным МВД России