

ТРАНСПОРТ

Грузовые перевозки

Пассажирские перевозки

*Транспортные средства
и пути сообщения*

*Аварийность
на транспорте*



| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 17.1. Основные показатели транспорта | 337 | Транспортные средства и пути сообщения | |
| Грузовые перевозки | | | |
| 17.2. Перевозки грузов по видам транспорта общего пользования | 338 | 17.10. Наличие транспортных средств | 342 |
| 17.3. Перевозки грузов и грузооборот промышленного железнодорожного транспорта | 338 | 17.11. Потребление автомобильного бензина и дизельного топлива автотранспортом организаций всех видов экономической деятельности | 343 |
| 17.4. Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта | 339 | 17.12. Потребление электроэнергии организа- циями по видам деятельности транспорта | 343 |
| Пассажирские перевозки | | 17.13. Протяженность путей сообщения | 344 |
| 17.5. Перевозки пассажиров по видам транспорта общего пользования | 340 | 17.14. Густота путей сообщения по видам транспорта | 345 |
| 17.6. Перевозки пассажиров транспортом общего пользования по видам сооб- щения | 340 | 17.15. Технические характеристики отдельных видов путей сообщения | 345 |
| 17.7. Число городов и поселков городского типа, имеющих внутригородское пассажирское сообщение, по видам транспорта общего пользования | 341 | 17.16. Густота перевозок грузов и пассажиров на автомобильных дорогах | 346 |
| 17.8. Основные показатели работы город- ского, пригородного и междугородного автобусного транспорта | 341 | 17.17. Средняя себестоимость перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом общего пользования | 346 |
| 17.9. Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования | 341 | Аварийность на транспорте | |
| | | 17.18. Происшествия с подвижным составом автомобильного транспорта | 347 |
| | | Методологические пояснения | 348 |



17.1. Основные показатели транспорта

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| Эксплуатационная длина путей сообщения общего пользования (на конец года), км: | | | | | |
| железнодорожные пути общего пользования | 922 | 922 | 920 | 921 | 920 |
| автомобильные дороги с твердым покрытием (включая ведомственные) ¹ | 10284 | 10117 | 10499 | 10579 | 10597 |
| внутренние водные пути | 363 | 363 | 363 | 363 | 363 |
| Перевезено грузов транспортом общего пользования, млн. т: | | | | | |
| железнодорожным | 2,0 | 2,2 | 2,0 | 1,8 | 1,7 |
| автомобильным ² | 3,8 | 2,6 | 2,5 | 2,2 | 2,6 |
| Грузооборот автомобильного транспорта общего пользования, млн. т-км ² | 849,1 | 758,8 | 727,1 | 768,7 | 845,7 |
| Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, млн. человек: | | | | | |
| железнодорожным | 6,7 | 7,0 | 7,5 | 7,4 | 7,4 |
| автобусным ³ | 113,6 | 121,8 | 111,3 | 102,5 | 105,7 |
| Пассажирооборот автобусного транспорта общего пользования, млн. пассажиро-километров ³ | 1237 | 1227 | 1119 | 1003 | 988 |

¹ С 2012г. дороги необщего пользования.

² Данные приведены по юридическим лицам (включая субъекты малого предпринимательства, кроме микропредприятий) и физическим лицам, осуществляющим перевозки на коммерческой основе.

³ Данные приведены по юридическим лицам (включая субъекты малого предпринимательства) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на коммерческой основе.

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

17.2. Перевозки грузов по видам транспорта общего пользования (миллионов тонн)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------------------------|------|------|------|------|------|
| Транспорт – всего | 5,8 | 4,8 | 4,5 | 4,0 | 4,3 |
| в том числе: | | | | | |
| железнодорожный | 2,0 | 2,2 | 2,0 | 1,8 | 1,7 |
| автомобильный ¹ | 3,8 | 2,6 | 2,5 | 2,2 | 2,6 |

¹ Данные приведены по юридическим лицам (включая субъекты малого предпринимательства, кроме микропредприятий) и физическим лицам, осуществляющим перевозки на коммерческой основе.

17.3. Перевозки грузов и грузооборот промышленного железнодорожного транспорта

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|
| Перевозки грузов, млн.т | 2,6 | 2,5 | 2,4 | 2,4 | 2,1 |
| Грузооборот, млн. т-км | 20,1 | 19,3 | 14,6 | 13,9 | 8,7 |



17.4. Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта¹

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| Перевезено грузов автомобильным транспортом области, млн.т | 13,5 | 12,3 | 12,3 | 11,3 | 11,0 |
| в том числе автомобильным транспортом общего пользования | 3,8 | 2,6 | 2,5 | 2,2 | 2,6 |
| из него автомобильным транспортом предпринимателей (физических лиц) | 1,3 | 1,4 | 1,3 | 1,3 | 1,3 |
| Грузооборот автомобильного транспорта области, млн. т-км | 1358,2 | 1342,8 | 1364,2 | 1384,0 | 1329,5 |
| в том числе автомобильного транспорта общего пользования | 849,1 | 758,8 | 727,1 | 768,7 | 845,7 |
| из него автомобильного транспорта предпринимателей (физических лиц) | 468,5 | 490,7 | 467,0 | 455,4 | 407,0 |
| Средняя дальность перевозки одной тонны груза автомобильным транспортом области, км | 100,7 | 109,6 | 110,7 | 122,7 | 121,3 |
| в том числе автомобильным транспортом общего пользования | 221,1 | 286,8 | 285,6 | 347,5 | 322,8 |
| из него автомобильным транспортом предпринимателей (физических лиц) | 356,3 | 359,6 | 350,9 | 339,4 | 319,7 |

¹ Данные приведены по юридическим лицам (включая субъекты малого предпринимательства, кроме микропредприятий) и физическим лицам, осуществляющим перевозки грузов на коммерческой основе.

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

17.5. Перевозки пассажиров по видам транспорта общего пользования (миллионов человек)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Транспорт – всего | 161,6 | 169,8 | 156,1 | 144,3 | 143,2 |
| в том числе: | | | | | |
| железнодорожный | 6,7 | 7,0 | 7,5 | 7,4 | 7,4 |
| автобусный ¹ | 113,6 | 121,8 | 111,3 | 102,5 | 105,7 |

¹ Данные приведены по юридическим лицам (включая субъекты малого предпринимательства) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на коммерческой основе.

17.6. Перевозки пассажиров транспортом общего пользования по видам сообщения (миллионов человек)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Международное сообщение автобусное ¹ , тыс. человек | ... ² | ... ² | ... ² | ... ² | ... ² |
| Междугородное сообщение – всего | 3,4 | 3,2 | 2,9 | 2,8 | 2,4 |
| в том числе: | | | | | |
| железнодорожное (дальнее сообщение) | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,7 |
| автобусное ¹ | 2,9 | 2,7 | 2,3 | 2,1 | 1,7 |
| Пригородное сообщение - всего | 17,5 | 16,3 | 14,6 | 13,6 | 13,4 |
| в том числе: | | | | | |
| железнодорожное | 6,2 | 6,4 | 6,9 | 6,7 | 6,7 |
| автобусное ¹ | 11,3 | 9,9 | 7,7 | 6,9 | 6,7 |
| Внутригородское сообщение – всего | 98,2 | 103,9 | 95,5 | 86,2 | 79,6 |
| в том числе: | | | | | |
| автобусное ¹ | 56,9 | 62,9 | 58,2 | 51,8 | 49,5 |

¹ Данные приведены по юридическим лицам (включая субъекты малого предпринимательства, кроме микропредприятий), осуществляющим перевозки пассажиров на коммерческой основе, в 2015г. без перевозок заказными автобусами.

² Данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.07 №282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» (ст.4, п.5; ст.9, п.1).

17.7. Число городов и поселков городского типа, имеющих внутригородское пассажирское сообщение, по видам транспорта общего пользования
(на конец года)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------|------|------|------|------|------|
| Автобусный | ... | ... | ... | ... | ... |
| Троллейбусный | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

17.8. Основные показатели работы городского, пригородного и междугородного автобусного транспорта¹

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| Число маршрутов (на конец года) | | | | | |
| внутригородских | 62 | 64 | 69 | ... | ... |
| пригородных | 141 | 136 | 132 | ... | ... |
| междугородных | 74 | 67 | 67 | ... | ... |
| Число выполненных рейсов ² , тыс. | | | | | |
| на внутригородских маршрутах | 2730,0 | 3038,7 | 2931,4 | 2695,6 | 2619,7 |
| на пригородных маршрутах | 755,1 | 776,3 | 644,5 | 658,4 | 689,2 |
| на междугородных маршрутах | 134,4 | 131,9 | 125,8 | 125,2 | 111,8 |

¹ Данные приведены по юридическим лицам, включая субъекты малого предпринимательства, кроме микропредприятий.

² Данные приведены по юридическим лицам (включая субъекты малого предпринимательства) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на коммерческой основе.

17.9. Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования
(миллионов пассажиро-километров)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Автобусный транспорт - всего | 1237 | 1227 | 1119 | 1003 | 988 |
| в том числе по видам сообщения ¹ : | | | | | |
| внутригородское | 329 | 354 | 324 | 289 | 270 |
| пригородное | 194 | 169 | 155 | 139 | 134 |
| междугородное | 363 | 351 | 300 | 265 | 207 |
| международное | ... ² | ... ² | ... ² | ... ² | ... ² |

¹ Данные приведены по юридическим лицам, включая субъекты малого предпринимательства (кроме микропредприятий), в 2015г. без перевозок заказными автобусами.

² Данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.07 №282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» (ст.4, п.5; ст.9, п.1).



ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ПУТИ СООБЩЕНИЯ

17.10. Наличие транспортных средств (на конец года; тысяч штук)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| Грузовые транспортные средства: | | | | | |
| грузовые автомобили | 39,4 | 39,8 | 42,1 | 41,5 | 45,7 |
| из них: | | | | | |
| транспорт общего пользования | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 1,5 |
| в собственности граждан | 31,1 | 31,5 | 33,8 | 33,4 | 37,7 |
| пикапы и фургоны на шасси легковых автомобилей | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Пассажирские транспортные средства: | | | | | |
| автобусы | 5,2 | 5,3 | 5,6 | 5,5 | 4,3 |
| из них: | | | | | |
| транспорт общего пользования | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| в собственности граждан | 3,4 | 3,5 | 3,7 | 3,6 | 2,5 |
| легковые автомобили | 322,7 | 344,1 | 376,2 | 376,3 | 409,4 |
| из них: | | | | | |
| в собственности граждан | 316,6 | 337,7 | 369,4 | 370,0 | 402,9 |
| Специальные автомобили организаций всех видов экономической деятельности, включая легковые (санитарные, пожарные, аварийных служб, технические, оснащенные стационарным оборудованием) | 7,9 | 7,9 | 8,3 | ... | ... |



**17.11. Потребление автомобильного бензина и дизельного топлива
автотранспортом организаций всех видов
экономической деятельности¹**
(тысяч тонн)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|----------------------|------|------|------|------|------|
| Автомобильный бензин | 50,9 | 46,8 | 47,0 | 43,8 | 37,7 |
| Дизельное топливо | 51,4 | 59,4 | 75,6 | 88,6 | 80,9 |

¹ Без субъектов малого предпринимательства.

**17.12. Потребление электроэнергии организациями
по видам деятельности транспорта**
(миллионов киловатт-часов)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| Транспорт - всего | 799,9 | 798,7 | 769,2 | 772,1 | 842,0 |
| в том числе: | | | | | |
| деятельность железно- дорожного и прочего су- хопутного транспорта | 617,9 | 611,6 | 580,1 | 631,5 | 696,1 |
| транспортирование по трубопроводам | 181,9 | 181,6 | 170,9 | 121,4 | 123,9 |

В 2015г. удельный вес потребления электроэнергии транспортом в общем



17.13. Протяженность путей сообщения
(на конец года; километров)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| Железнодорожные пути ¹ – всего | 1247 | 1219 | 1208 | 1167 | 1172 |
| в том числе: | | | | | |
| общего пользования | 922 | 922 | 920 | 921 | 920 |
| необщего пользования | 325 | 297 | 288 | 246 | 252 |
| Автомобильные дороги – всего | 13826 | 13737 | 15238 | 15378 | 15492 |
| в том числе: | | | | | |
| общего пользования | 12552 | 12650 | 14201 | 14336 | 14498 |
| из них | | | | | |
| местного значения | 6973 | 7063 | 8612 | 8740 | 8907 |
| ведомственные ² | 1274 | 1087 | 1037 | 1042 | 994 |
| Из общей протяженности автомобильных дорог - дороги с твердым покрытием – всего | 10284 | 10117 | 10499 | 10579 | 10597 |
| в том числе: | | | | | |
| общего пользования | 9141 | 9167 | 9589 | 9671 | 9767 |
| из них: | | | | | |
| федеральные | 429 | 429 | 429 | 429 | 429 |
| областные | 5106 | 5109 | 5113 | 5123 | 5118 |
| местного значения | 3606 | 3629 | 4047 | 4119 | 4220 |
| ведомственные ² | 1143 | 950 | 910 | 908 | 830 |
| Внутренние водные пути | 363 | 363 | 363 | 363 | 363 |

¹ Эксплуатационная длина.

² С 2012 г. дороги не общего пользования.



17.14. Густота путей сообщения по видам транспорта
(на конец года; километров путей
на 1000 квадратных километров территории)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| Железнодорожные пути – всего | 42,9 | 41,9 | 41,5 | 40,1 | 40,3 |
| в том числе: | | | | | |
| общего пользования | 31,7 | 31,7 | 31,6 | 31,6 | 31,6 |
| необщего пользования | 11,2 | 10,2 | 9,9 | 8,5 | 8,7 |
| Автомобильные дороги с твердым покрытием – всего | 353,4 | 347,9 | 361,0 | 363,7 | 364,4 |
| в том числе: | | | | | |
| общего пользования | 314,1 | 315,2 | 329,7 | 332,5 | 335,8 |
| ведомственные ¹ | 39,3 | 32,7 | 31,3 | 31,2 | 28,6 |
| Внутренние водные пути | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 |

¹ С 2012г. дороги необщего пользования.

**17.15. Технические характеристики отдельных
видов путей сообщения**
(на конец года)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|------|------|------|------|------|
| Удельный вес дорог с твердым покрытием в общей длине авто- мобильных дорог, процентов: | | | | | |
| общего пользования | 72,8 | 72,5 | 67,5 | 67,5 | 67,4 |
| ведомственных ¹ | 89,8 | 87,4 | 87,7 | 87,1 | 83,5 |
| Удельный вес дорог с усовершен- ствованным покрытием в общей протяженности дорог с твердым покрытием, процентов: | | | | | |
| общего пользования | 79,7 | 80,1 | 77,8 | 77,5 | 77,3 |
| ведомственных ¹ | 74,5 | 71,8 | 72,1 | 73,5 | 69,4 |

¹ С 2012г. дороги необщего пользования.



**17.16. Густота перевозок грузов и пассажиров
на автомобильных дорогах**

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|------|------|------|------|------|
| Интенсивность перевозок на автомобильных дорогах общего пользования и ведомственных на 1 км дорог | | | | | |
| грузов, тыс.т-км | 98,2 | 97,8 | 89,5 | 90,0 | 85,8 |
| пассажиров, тыс.пасс.-км | 89,5 | 89,3 | 73,4 | 65,2 | 63,8 |

**17.17. Средняя себестоимость перевозок грузов и пассажиров
автомобильным транспортом общего пользования¹
(в фактически действовавших ценах)**

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|-------|-------|-------|-------|------|
| Автомобильный | | | | | |
| грузов, рублей за 10 т-км | 33,43 | 40,07 | 42,42 | 35,52 | ... |
| пассажиров автобусами, рублей за 10 пассажиро- километров | 17,17 | 18,96 | 21,25 | 22,61 | ... |

¹ Данные приведены по юридическим лицам (включая субъекты малого предпринимательства, кроме микропредприятий).



АВАРИЙНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

17.18. Происшествия с подвижным составом автомобильного транспорта

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---|------|------|------|------|------|
| Число дорожно-транспортных происшествий – всего, единиц | 3312 | 3157 | 2994 | 3089 | 2739 |
| в том числе по вине водителей транспортных средств: | | | | | |
| индивидуальных владельцев | 2622 | 2568 | 2317 | 2400 | 2053 |
| организаций области | 188 | 197 | 145 | 127 | 140 |
| Погибло в дорожно-транспортных происшествиях, человек | 492 | 450 | 434 | 446 | 387 |
| в том числе по вине водителей транспортных средств: | | | | | |
| индивидуальных владельцев | 351 | 352 | 309 | 341 | 271 |
| организаций области | 17 | 18 | 30 | 9 | 23 |
| Ранено в дорожно-транспортных происшествиях, человек | 4419 | 4211 | 4018 | 4184 | 3592 |
| в том числе по вине водителей транспортных средств: | | | | | |
| индивидуальных владельцев | 3788 | 3626 | 3342 | 3480 | 2884 |
| организаций области | 232 | 265 | 196 | 190 | 192 |



МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

Транспорт как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

Транспорт общего пользования удовлетворяет потребности организаций всех видов экономической деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляя общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспортом общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов или выданного этой организации разрешения (лицензии) вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Транспорт необщего пользования, как правило, перевозит грузы и пассажиров своей организации.

По всем видам транспорта общего пользования, кроме автомобильного, **объем перевезенных грузов** показан по моменту отправления. На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

Грузооборот в тонно-километрах определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза в тоннах на расстояние ее перевозки в километрах.

Пассажиروоборот характеризует перевозку пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры.

Автомобильные дороги общего пользования - подразделяются на дороги федерального, регионального и местного значения.

Дороги необщего пользования - дороги организаций, учреждений, крестьянских (фермерских) хозяйств, предпринимателей, используемые ими для своих технологических, ведомственных и частных нужд.

Протяженность сети путей сообщения – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

